

**PALMARES DES EMISSIONS DE CARBONE « HEBDOMADAIRES »**

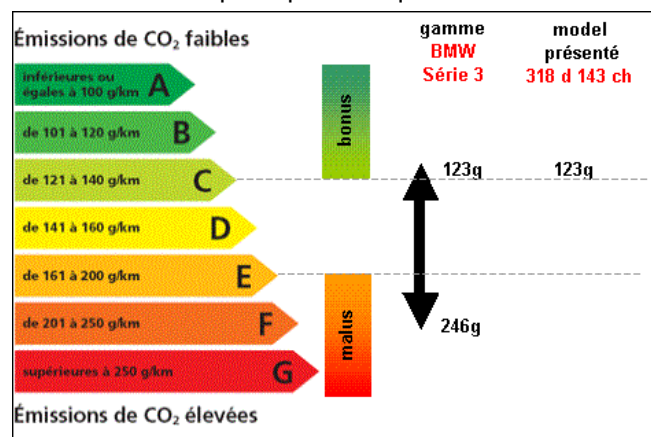
	Densité de pub Automobile (1)	Consommation moyenne (l/100 km cycle mixte)	Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	Classe CO2 2008	Classe CO2 Rappel 2007
<i>Editions en kiosque le 3 juin 2007</i>					
<b>Télérama /part. magazine</b>	9,6%	6	164	E	F
<b>Le Point</b>	3,5%	7	165	E	E
<b>Courrier International</b>	5,4%	6	168	E	D
<b>Nouvel Observateur</b>	3,6%	7	172	E	F
<b>Paris Match</b>	5,0%	7	172	E	F
<b>Marianne</b>	2,0%	7	175	E	E
<b>L'Express</b>	9,1%	7	179	E	D
<b>VSD</b>	6,7%	8	186	E	D
<b>moyenne</b>	<b>6%</b>	<b>7</b>	<b>174</b>	<b>E</b>	<b>E</b>
<b>Objectif 2008 ACEA*</b>			<b>140</b>	<b>C</b>	<b>C</b>

(1) pages de pub auto / nombre de pages total

\* accord volontaire des constructeurs (ACEA) : objectif 140gCO<sub>2</sub>/km en moyenne sur les ventes 2008**Effet du Grenelle sur la publicité automobile : nul**

Que d'espoirs suscités par ce Grenelle ; durant l'automne nous avons vu fleurir des réclames vantant les mérites des voitures les plus sobres, enfin les constructeurs essayaient d'orienter les consommateurs du bon côté ... hélas dès l'annonce du dispositif de bonus-malus il n'était plus question que de 4x4 et autres modèles voraces à liquider avant l'entrée en vigueur du dispositif. Début janvier on voyait un peu de réclame pour les modèles bénéficiant de l'éco-bonus ... et puis **retour à la case départ**, plus question de voitures « sobres » ni d'éco-bonus, mais pléthore de bonus et de remises sur des voitures voraces !

Peut-être serait-il temps de ne plus attendre les témoignages de bonne volonté des constructeurs et d'imposer une étiquette CO<sub>2</sub> un peu plus explicite que les caractères illisibles de bas de page ? Raga vous propose donc un modèle qui permettrait de situer la plage d'émissions de la gamme présentée et éventuellement le niveau d'un modèle particulier mis en avant (celle-ci devrait occuper 1/8 de la page de pub par exemple) :

**Résultats**

- Coté **matraquage publicitaire, peu d'évolution** avec en moyenne **5.6% des pages** consacrées à la promotion du réchauffement climatique. Mention spéciale à Télérama et l'Express dont pas loin d'une page sur 10 est une pub automobile !
- Pour ce qui est des **émissions de CO<sub>2</sub>**, elles se situent au même niveau qu'en 2007 avec une **moyenne de 174gCO<sub>2</sub>/km**. Heureuse nouvelle tout de même : aucun modèle au dessus de 300gCO<sub>2</sub>/km n'est présenté.
- **Affichage des consommations** : Les chiffres de consommations et d'émissions sont toujours aussi illisibles. Ils sont également incompréhensibles si on ne les replace pas sur l'échelle de l'étiquette CO<sub>2</sub>. Seul un constructeur a mis en avant l'éco-bonus pour un modèle précis : Lancia (modèle Ypsilon 1.3 d 75ch). Daihatsu affiche « CO<sub>2</sub> bonus » mais présente une gamme allant jusqu'à 151gCO<sub>2</sub>/km (Sirion).
- **Abus de l'argument environnemental** : Volkswagen présente l'énorme Touran (jusqu'à 193gCO<sub>2</sub>/km) en pleine nature, Lexus ose affirmer que son 4x4 RX400h soumis au malus écologique (192gCO<sub>2</sub>/km) est « respectueux de l'environnement », sans parler de l'incitation à aller saccager les espaces naturels ... pas que franchit allègrement Suzuki avec son 4x4 Jimny (162-191 gCO<sub>2</sub>/km soumis à malus) « mieux qu'internet pour ton exposé sur la faune » !!! Mais que fait le BVP ? De manière générale ils serait bon d'interdire toute allégation du type « protège ou respecte l'environnement / écologique / propre », quelles que soient les caractéristiques du véhicule.

## Détails

Editions en kiosque le 15 mai 2008

marque	modèle	Consommation mixte (l/100km)	CO <sub>2</sub> (g/km)	nb pages
<b>Télérama - partie magazine</b>	N°3043 94p	moyenne : <b>6,5</b>	<b>164</b>	<b>9 (9.6%)</b>
Citroen	C5 3,0i V6 BVA6	10,5	248	1
Wolkswagen	Touran sportline 1,4 TSI 140	7,4	176	1
Nissan	Qashai 1,5 dCi 106ch	4,8	139	2
Ford	focus CC TDCI 136ch	5,9	156	1
Peugeot	308	7,9	188	1
Alfa Romeo	Alfa 147 1,9 JTDm 120 Persol	5,8	153	1
VolVo	S40 Feeling 1,6D 110 ch	4,9	129	1
Daihatsu	Sirion	6,40	151	1
<b>Le Point</b>	n°1861 172p	moyenne : <b>6,6</b>	<b>164,8</b>	<b>6 (3.5%)</b>
BMW	Serie 3 318 d 143 ch	4,7	123	2
Peugeot	308 SW	8,2	194	1
Alfa Romeo	Alfa 147 1,9 JTDm 120 Persol	5,8	153	1
Wolkswagen	Touran sportline	7,4	176	1
BMW	Serie 1	9	220	1
<b>Courrier International</b>	n°915 15, 56p	moyenne : <b>6,4</b>	<b>168</b>	<b>3 (5.4%)</b>
Ford	focus CC TDCI 136ch	5,9	156	1
Kia	sportage	8	210	1
Honda	Civic 2,2 i-CTDi 140 ch	5,2	138	1
<b>Nouvel Observateur</b>	n°2271 140p	moyenne : <b>6,9</b>	<b>172,4</b>	<b>5 (3.6%)</b>
Volvo	XC90 D5 195 ch	8,3	219	1
Toyota	Corolla Verso	7,5	178	1
Lancia	Ypsilon	4,5	117	1
Mazda	Mazda 6	8,1	192	1
Ford	focus CC TDCI 136ch	5,9	156	1
<b>Paris Match</b>	n°3078 160p	moyenne : <b>6,8</b>	<b>172,4</b>	<b>8 (5%)</b>
Volvo	XC90 D5 195 ch	8,3	219	1
Lancia	Ypsilon	4,5	117	1
Ford	focus CC TDCI 136ch	5,9	156	1
Peugeot	Partner Tepee/308SW	8,2	195	1
Kia	sportage	8	210	1
Toyota	Corolla Verso	7,5	178	1
Nissan	Micra Accenta	5,9	139	1
Ford	Kuga	6,4	165	1
<b>Marianne</b>	n°577, 100p	moyenne : <b>7,3</b>	<b>174,5</b>	<b>2 (2%)</b>
Suzuki	Swift	7,1	171	1
Toyota	Corolla Verso	7,5	178	1
<b>L'Express</b>	n°2967 148p	moyenne : <b>7,2</b>	<b>179,5</b>	<b>12,5 (9.1%)</b>
BMW	Serie 3 318 d 143 ch	4,7	123	2
Wolkswagen	Touran sportline 1,4 TSI 140	7,4	176	1
Lexus	RX400h	8,1	192	2
Peugeot	207 CC	7,2	173	1
Ford	focus CC TDCI 136ch	5,9	156	1
Lancia	Delta		Pas encore homologuée	
Citroen	C-Crosser Hdi 160 Fap	7,3	194	1
Volvo	XC90 D5 195 ch	8,3	219	1
Suzuki	Grand Vitara 2,0	9,1	217	1
Honda	Civic 2,2 i-CTDi 140 ch	5,2	138	1
Cadillac	CTS	12	285	0,5
Nissan	X-trail 173 ch	7,4	198	1
<b>VSD</b>	n°1603 104p	moyenne : <b>7,5</b>	<b>185,7</b>	<b>7 (6.7%)</b>
Renault	Grand Modus 1,5 dCi	4,5	119	1
Kia	sportage	8	210	1
Peugeot	Partner Tepee/308SW	8,2	195	1
Toyota	Corolla Verso	7,5	178	1
Suzuki	Jimny	7,6	181	1
Chevrolet	Captiva sport	7,6	197	0,5
Volvo	C70 CC	6,1	161	0,5
Wolkswagen	Passat CC	10	238	1
<b>Moyenne totale</b>		<b>6.9</b>	<b>173</b>	<b>5.6%</b>

**Nota 1 :** lorsqu'une fourchette est donnée, les consommations et émissions indiquées sont celles du véhicule le plus polluant de la gamme présentée.

**Nota 2 :** Si les émissions de CO<sub>2</sub> permettent des comparaisons aisées il ne faut pas oublier que les véhicules diesel tout en étant moins émetteurs de CO<sub>2</sub> sont de plus gros émetteurs de polluants locaux cancérigènes.